



Alles aus einem Land

Die Automobilindustrie gehört in Nordrhein-Westfalen zu den Schlüsselbranchen. Mit rund 200.000 Beschäftigten

und etwa 800 meist mittelständischen Zulieferunternehmen ist sie einer der beschäftigungswirksamsten Industrie-

zweige. Dabei nimmt gerade die Bedeutung der Zulieferindustrie zu, eine Folge der ständig rückläufigen Fertigungstiefe



NRW.auto heißt es auf dem Nummernschild des „gläsernen Automobils“, mit dem das Land Nordrhein-Westfalen und die Verbundinitiative Automobil NRW auf das Autoland an Rhein und Ruhr hinweisen. Jedes hier eingesetzte Teil stammt von einem Kfz-Produzenten oder Zulieferer aus Nordrhein-Westfalen

der Fahrzeughersteller. Die Grenzen zwischen Zulieferern und Herstellern sind bereits fließend, beide werden angesichts des wachsenden internationalen Konkurrenz- und Kostendrucks zu Wertschöpfungspartnern in Forschung und Entwicklung und bei der Produktion von

Kraftfahrzeugen. Diese Veränderung bringt Nordrhein-Westfalen in Deutschland mit seinem großen Bestand innovativer und häufig international aufgestellter Zulieferer als Autoland an die Spitze. Auch bei der notwendigen Kooperation untereinander und mit den Kfz-Produzen-

ten haben die nordrhein-westfälischen Automobilzulieferer eine Vorreiterrolle übernommen und so ihre Wettbewerbsfähigkeit gestärkt. Dies ist auch ein Erfolg der vom Land eingerichteten Verbundinitiative Automobil NRW.

..... www.nrw-auto.com