

Träume auf vier Rädern

Das Wörterbuch übersetzt den englischen Begriff „tuning“ mit „anpassen“. Und schon ist man beim Schneider. Denn darum geht es ja: Aus dem Auto von der Stange, wie es bei den großen Herstellern hunderttausendfach vom Band läuft, machen die Tuner maßgefertigte Einzelstücke, zugeschnitten auf die Wünsche und Bedürfnisse ihrer Kunden. Ob in kleinen Garagen-Werkstätten oder in großen High-Tech-Hallen: Im Autoland Nordrhein-Westfalen hat Tuning Tradition. Denn hier verbinden sich seit jeher technisches Know-how und handwerkliche Fähigkeiten mit der Kreativität, die notwendig ist, um ein normales Kraftfahrzeug in ein exklusives, individuelles und leistungsstarkes Liebhaberstück zu verwandeln.

Einer der weltweit größten Tuner ist die BRABUS GmbH in Bottrop. Professionelles Tuning für alle Mercedes-Benz und MCC smart Typen steht auf dem Programm des 1977 gegründeten Unternehmens, das heute insgesamt 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Zu den 112.000 Quadratmetern Betriebsfläche im Bottroper Fertigungs- und Verwaltungsgebäude kommt ein mit modernster Computertechnik ausgestattetes Lager mit 105.000 Kubikmetern Volumen. Die haus-eigene Testbahn verfügt über Beschleunigungs- und Bremsstrecke, Sinus-Kurs, Kreisbahn und Rüttelstrecke, auf der sich die BRABUS-Produkte in ausgedehnten Testprogrammen bewähren müssen, bevor sie in den Handel kommen. Seit 1998 ist BRABUS mit einer eigenen Tochtergesellschaft in Newport Beach/Kalifornien auch auf dem nordamerikanischen Markt tätig.

Die schnellste Limousine der Welt. Die Produktpalette des Bottroper Tuning-Unternehmens reicht von Motoren mit gesteigerter Leistung über elegante Aerodynamik-Kits, hochwertige Leichtmetallräder und komfortable Sportfahrwerke bis hin zu hochwertigen Innenausstattungen. Und: BRABUS ist einer der exklusivsten Automobilhersteller überhaupt. In Bottrop wird die schnellste für Straßen zugelassene Limousine der Welt gebaut. Der 248 kW (582 PS) leistende Motor beschleunigt den BRABUS E V12 bis auf 330 Stundenkilometer. Nicht viel langsamer ist der von BRABUS getunte neue Mercedes CLK 500, der aus seinen 6,1 Litern Hubraum 313 kW (426 PS) herausholt. Bei einem maximalen Drehmoment von 621 Nm bei 4.100 Umdrehungen pro Minute beschleunigt der Sportwagen in nur 4,7 Sekunden von Null auf



Fernseher in der Mercedes-S-Klasse entstehen ebenso wie der BRABUS-3,8-Liter-Motor im Bottroper Fertigungs- und Verwaltungsgebäude

100 Stundenkilometer. Erst bei 305 km/h hört die Tachonadel auf, sich weiter zu drehen.

Für praktisch jedes Mercedes-Modell bietet BRABUS seine hoch getunten Motoren an. Hinzu kommen Hochleistungs- und Sportauspuffanlagen, Frontspoiler, Heckschürzen und Seitenschweller, Leichtmetallräder in jedem denkbaren Design und in der Innenausstattung Lenkräder aus Leder, Wurzelholz oder Carbon, Fußbodenschoner aus Velour, Schalthebel aus Wurzelholz oder eine Aluminium-Variante für das gesamte Interieur, angefangen bei den Türverriegelungsstiften bis hin zu den Pedalen. Und wer es noch besonderer mag, wählt die Sitzbezüge aus BRABUS Mastik-Leder, das nach Angaben des Herstellers „besonders weich und dennoch sehr strapazierfähig ist“.

So exklusiv wie das eigene Angebot, so exklusiv sind auch die Zulieferer, die BRABUS sich als Technologiepartner gewählt hat. ARAL, Pirelli, Michelin, SACHS Race Engineering und Yokohama arbeiten mit dem Bottroper Autotuner zusammen.

Wenn der Smart zum Flitzer wird. Die Automobilindustrie honoriert die hohen Qualitätsansprüche, die BRABUS an die

Mit 330 km/h die schnellste Limousine der Welt: Der BRABUS E V12



aus der Maßschneiderei



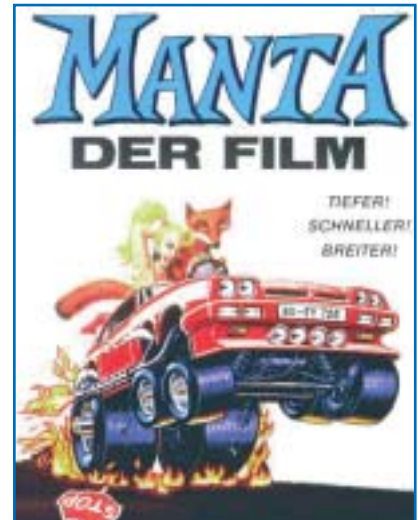
eigene Arbeit stellt. Seit Herbst 1999 sind die Bottroper offizieller Tuning-Partner der MCC smart GmbH. Nun kann auch BRABUS aus dem Stadtauto keinen Rennwagen machen. Aber eine Leistungssteigerung von werkseitigen 33 kW (45 PS) auf immerhin 51 kW (70) PS macht den Smart zum Flitzer. Wenn dann noch Sportauspuff, Lenkradschaltung mit Alu-

Schaltwippen, Frontspoiler, Heckschürzen, Leichtmetallräder und Sportfahrwerk samt Sportfedern dazukommen, wird sich mancher Smart-Fahrer schnell wie ein Schumacher fühlen. Man kann natürlich auch anders abheben. Der Einbau des BRABUS Faltdachs, mit dem das smart Coupé sich in ein Cabrio verwandelt, und des Soundpakets, das im Katalog mit einer Endstufe von 2x60 Watt und 1x100 Watt beschrieben wird und über zwei Mittel-, Tief- und Hoch-

Filmstar und Witzfigur: Der Opel Manta ist bis heute Kultobjekt zahlreicher Tuningfans

töner sowie einen Subwoofer verfügt, bringen Musik in den kultigen Zweisitzer. ■

..... www.brabus.com



+++ Power Points +++ Power Points +++ Power Points +++ Power Points +++

AACHEN Mehr als drei Jahrzehnte Erfahrung im Motorsport stehen hinter den Tuning-Angeboten der AC Schnitzer Automobiltechnik für „engagierte BMW-Fahrer“. AC Schnitzer bietet ein komplettes Spezialteilprogramm für alle BMW-Modelle, einschließlich der BMW-Motorräder. Leistungsstarke Motoren machen die bayerischen Limousinen noch schneller, dezentes Karosserietuning macht die Schnitzer-BMW auch nach außen hin unverwechselbar.

..... www.ac-schnitzer.de

AACHEN Wie die meisten Auto-Tuner kommt auch STEINMETZ in Aachen vom Motorsport. Ob leistungsgesteigerte Motoren, Sportfahrwerke, Spezialauspuffanlagen oder komplette Aerodynamikbausätze – die Produkte des Aachener Herstellers, der mit dem Motto „Motorsport-Technik für die Straße“ wirbt, beweisen auch heute noch in zahlreichen Autorennen ihre Qualität.

..... www.steinmetz.de

BOCHUM Wer beim Tunen seines Wagens selbst Hand anlegen will, kommt um D&W in Bochum nicht herum. Über 65.000 Produkte bietet der Europa-Marktführer im Teilverkauf an. Das ist jeweils passendes Zubehör für mehr als 30 Automarken, 500 Modelle und 6.000 Typen. Allein der D&W Internet-Shop verzeichnet täglich Besuche von fast 10.000 Interessenten. Internationaler Renner ist seit Jahren der über 1.000 Seiten starke Katalog des Versandhauses.

..... www.duw.de

ENNEPETAL Die Bitter Automobile Manufacture GmbH, die der Rad- und Automobilrennfahrer Erich Bitter gegründet hat, um seine eigenen Auto-Träume zu verwirklichen, produzierte zwischen

1974 und 1995 eigene exklusive Fahrzeuge auf Opel-Basis. Die Erfahrungen bei der Konzeption und Konstruktion von Kraftfahrzeugen nutzt Bitter heute für namhafte Hersteller bei der Entwicklung und dem Bau von Prototypen.

..... www.bitter-automobile.de

LEVERKUSEN Schon der Werks-Porsche ist bekanntlich ein schnelles Auto – die von der ROOCK Sportsystem GmbH getunten Porsche Boxster und 911-Typen sind deutlich schnellere Autos. Leistungssteigerung, Sportfahrwerke und spezielle Leichtbauteile gehören zum Angebot des Leverkusener Tuning-Teams.

..... www.roock.de

OBERHAUSEN „Know-how statt Noname“: Die Mantzel Automobile GmbH, die in ihrem Werbespruch ihr Können betont, hat sich einen Namen damit gemacht, Opel-Modelle schneller zu machen. Neben der Motorentechnik stehen Abgastechnik und Zubehör für die individuelle Gestaltung der Opel-Modelle außen und im Cockpit im Angebotskatalog des Oberhausener Tuners.

..... www.mantzel.de

PADERBORN BMW, Porsche und VW – wenn die Serienmodelle bei Folger Karosserie-Styling aus der Werkhalle kommen, sind sie kaum noch wieder zu erkennen. Die Aerodynamik wird mittels Spoiler und Schwellern verbessert, eine neue Beleuchtung gibt den Wagen ein neues Gesicht, der Auspuff röhrt und das tiefer gelegte Fahrwerk lässt den Wagen wie ein Brett über den Asphalt ziehen. Dazu kommen sportliche Angebote für das Interieur, die den Fahrspaß und die Exklusivität der Folger-Modelle noch erhöhen.

..... www.folger-styling.de